

UNIVERSIDAD INTERNACIONAL SEK
FACULTAD DE CIENCIAS AMBIENTALES
CARRERA DE INGENIERÍA AMBIENTAL

RESUMEN EJECUTIVO

**Diagnóstico Ambiental en el Sector La Ferroviaria
en el Sur de Quito**

Nombre: Elizabeth Roldán Vela

2002 - 2003

Según la división política administrativa de la República del Ecuador, los Gobiernos Seccionales se rigen como células básicas para el alcance de las metas provinciales y por tanto nacionales, ese es el caso del manejo de los problemas ambientales para cuyas soluciones las municipalidades se han convertido en niveles claves.

Es por este motivo la realización del Diagnóstico Ambiental en el Sector La Ferroviaria en la Zona Sur de Quito, utilizándolo como una herramienta fundamental y útil para evaluar los problemas ambientales del Distrito Metropolitano de Quito, Administración Zonal Eloy Alfaro.

El Diagnóstico Ambiental que se presentó está organizado en seis capítulos y cuatro anexos. El capítulo 1 contiene el Marco Teórico de ruido, desechos sólidos, emisiones gaseosa y descargas líquidas. En el capítulo 2 presenta, la metodología de estudio que se implementó para cada uno de los focos de contaminación. En el capítulo 3 se detalla los datos obtenidos de cada uno de los contaminantes. El capítulo 4 contiene los resultado, basándonos en tablas y gráficos de cada uno de los puntos de monitoreo refiriéndose a ruido, gases y los datos de desechos sólidos fueron proporcionados por parte de EMASEO. En el capítulo 5 detallamos las conclusiones para cada uno. Finalmente en el capítulo 6 se expusieron las recomendaciones tanto para ruido, desechos sólidos, emisiones gaseosas y descargas líquidas.

Han sido integrados cuatro anexos. El primero contiene La Ordenanza para la Prevención y Control de la Contaminación por Emisiones de Ruido. El anexo 2 contiene las Normas y Parámetros Básicos para el Control Ambiental de Aguas Residuales. En el anexo 3 encontramos fotos de los problemas mas graves que presenta el sector en lo que se refiere a contaminación. Finalmente, el anexo 4 presenta gráficos del porcentaje de vivienda.

La División Metropolitana consta de zonas, parroquias y barrios: en nuestro caso, la zona está en el Centro Sur de Quito, la parroquia es La Ferroviaria y consta de 21 barrios. La densidad poblacional es de 142.89 hab/has, lo cual indica que son centros urbanos densamente poblados.

Se alcanzó el objetivo general propuesto que menciona lo siguiente, “identificar, analizar y evaluar las fuentes emisoras de contaminantes, para contribuir a mejorar la protección ambiental en el Sector La Ferroviaria a través del Diagnóstico Ambiental de las principales actividades antrópicas generadas en la localidad”.

Este propósito implica tanto al campo de investigación del sector La Ferroviaria como a la comunidad que habita en el sector, tomando en cuenta las actividades que realizan.

La metodología que se implementó para evaluar los problemas ambientales en el presente Diagnóstico fue, primero delimitar la zona de estudio, segundo determinar los impactos negativos que se producen tales como: ruido, calidad del aire (inmisión), desechos sólidos y efluentes líquidos.

Con el apoyo del Distrito Metropolitano de Quito se realizó la respectiva identificación de la zona de estudio, a continuación se obtuvo datos reales de ruido, monitoreando en los puntos más representativos del sector.

Los datos obtenidos pertenecientes a residuos sólidos fueron facilitados por EMASEO (Empresa Metropolitana de Aseo), detallada en seis meses tales como: Octubre, Noviembre, Diciembre del 2002 y Enero, Febrero, Marzo del 2003.

Para el monitoreo de las emisiones gaseosas, se realizó con el Medidor de Gases (Modelo eurotron 4000), con el asesoramiento del Distrito Metropolitano de Quito.

Por parte de EMAP (Empresa Municipal de Agua Potable), no obtuvimos datos de alcantarillado público debido a que el sector La Ferroviaria recibe efluentes de otros sectores como son: La Argelia, San Bartolo, Chimbacalle y La Magdalena, mezclándose en la red de alcantarillado aguas domésticas e industriales. Es por este motivo que se realizó una caracterización de fuentes generadoras de desechos líquidos en el sector.

Con toda la información recopilada se procedió a tratar estadísticamente los datos experimentales, por medio del Método de Hanssen, de esta manera fueron evaluados los datos obtenidos, por lo tanto dicho método nos brindó una predicción acertada de cada tipo de muestra analizada experimentalmente a cualquier probabilidad de ocurrencia, así como valores notables (máximo, mínimo y promedio).

Con los resultados que obtenidos se concluyó que para ruido el parámetro máximo permitido por la ley supera la norma impuesta por el estado para zonas residenciales. En general con respecto a desechos sólidos es muy notable que en el sector La Ferroviaria la recolección de basura es regular, en cuanto a emisiones gaseosas el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, no posee las medidas necesarias para controlar la contaminación atmosférica del sector, y lo que se refiere a descargas líquidas el sector contiene principalmente lubricadoras, restaurantes, cerrajerías, mecánicas, aserraderos etc. Los mismos que deben cumplir con los parámetros impuestos por la ley.

Para reducir los impactos ambientales negativos del sector se dieron algunas recomendaciones entre las principales e importantes que se tomaron en cuenta son: para ruido, mejorar el control de los silenciadores de los vehículos en la

matriculación y aumentar la vigilancia por parte de las policías de tránsito, también la posibilidad de cerrar algunas calles o secciones a todo tipo de tráfico vehicular, excepto al transporte público, podría resultar en un flujo controlado y menos conflictivo. Sin embargo de que el transporte pesado puede producir más ruido, también se pueden cerrar calles a todo tráfico y desviarlo a vías alternativas.

En cuanto a los desechos sólidos, por parte de EMASEO debería existir campañas de información para la comunidad, debido a que las personas que habitan en el sector no están bien informadas de las rutas y los horarios de los colectores, principalmente los moradores de la forestal alta, ya que es un barrio que posee un servicio poco óptimo y por lo tanto utiliza las quebradas como basureros.

Para emisiones gaseosas la creación de la revisión vehicular a sido un paso muy importante para el control de la contaminación gaseosa de los vehículos, principalmente del transporte público, pero es indispensable recomendar que esta revisión se realice de manera muy estricta.

Con respecto a las fuentes generadoras de desechos líquidos, es recomendable que se implemente un sistema de tratamiento para que de este modo cumplan con las ordenanzas y los parámetros permitidos y no se mezclen con los efluentes presentes en el alcantarillado.

Las recomendaciones que fueron expuestas, son principalmente para reducir los efectos negativos ambientales y básicamente para mejorar la calidad de vida de los pobladores de La Ferroviaria.

Es por este motivo que considero efectiva la realización de Diagnósticos Ambientales, debido a que son sistemas de interpretación y análisis de datos reales, de tal manera que dichos elementos son la llave segura para tener una

predicción acertada de la calidad ambiental existente en las zonas de estudio.

Dentro de la realización del Diagnóstico Ambiental lo más importante es la participación ciudadana, debido a que el enfoque de participación se sitúa precisamente en el nivel de transformación de la sociedad y la construcción de un sentido democrático.

Bajo la denominación de la participación comunitaria caben todas aquellas acciones ejecutadas colectivamente por los ciudadanos en la búsqueda de soluciones a las necesidades de su vida cotidiana. Con o sin presencia del Estado, pero siempre encaminadas al mejoramiento comunitario y un enfoque de mejora de vida ambientalmente por medio de la herramienta útil como es la elaboración de Diagnósticos Ambientales.